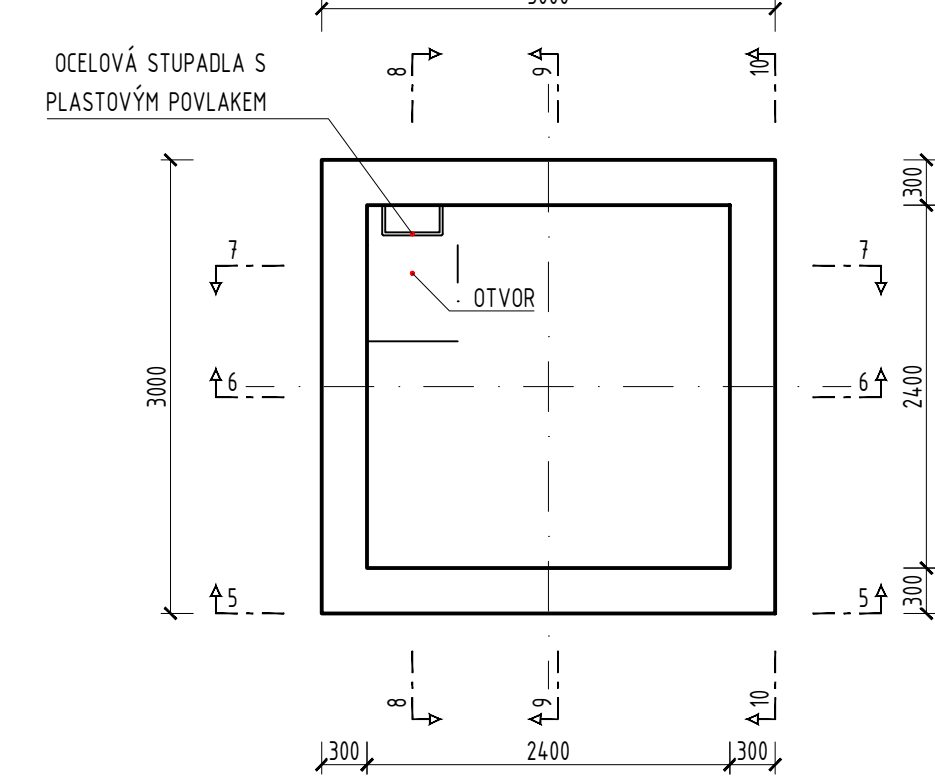
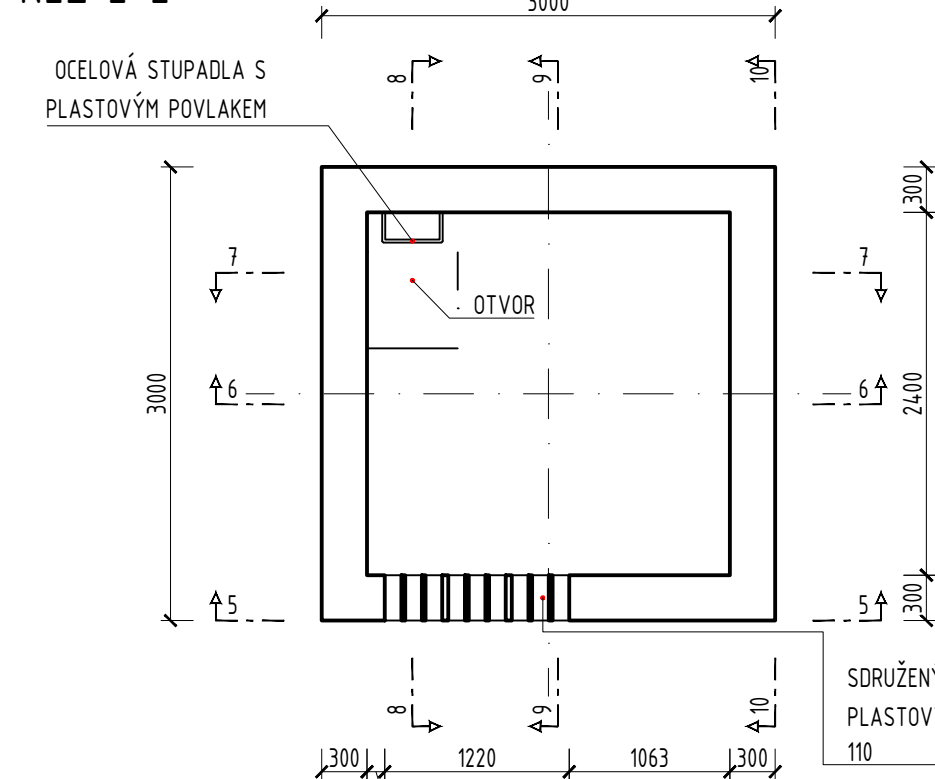


VÝKRES TVARU - KB15

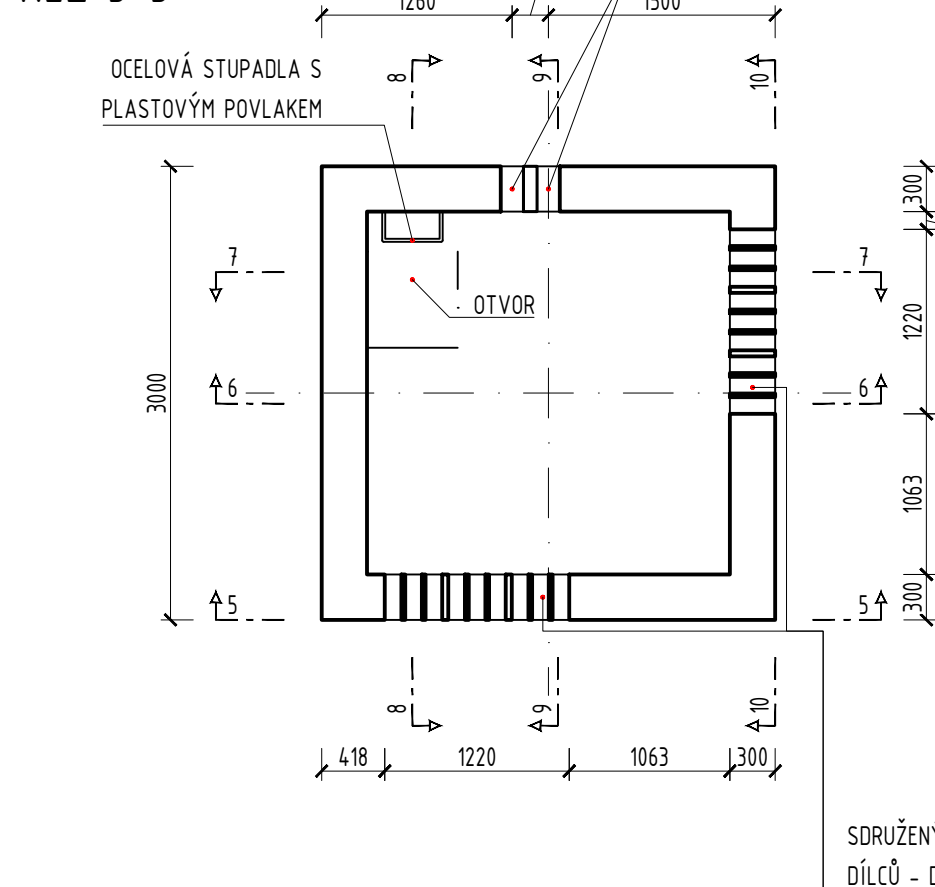
ŘEZ 1-1



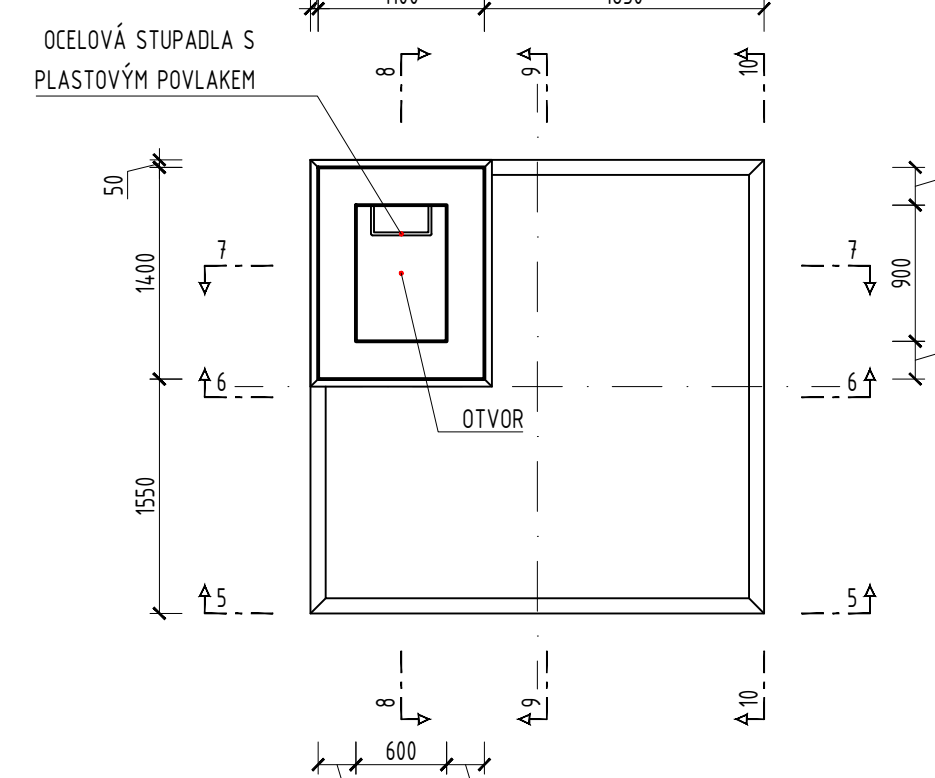
ŘEZ 2-2



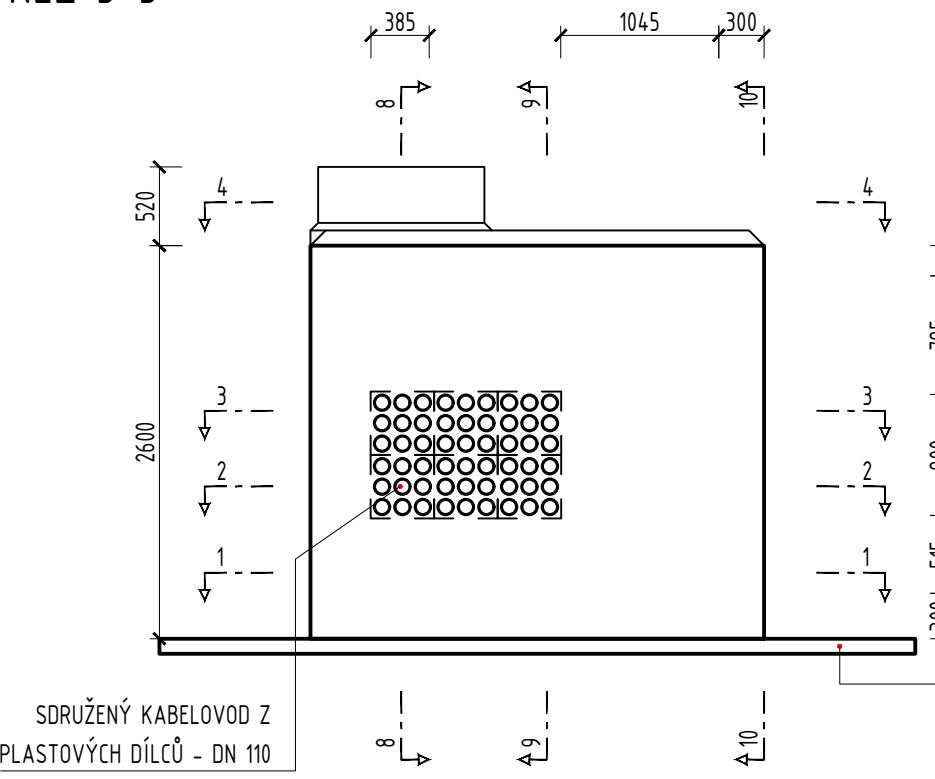
ŘEZ 3-3



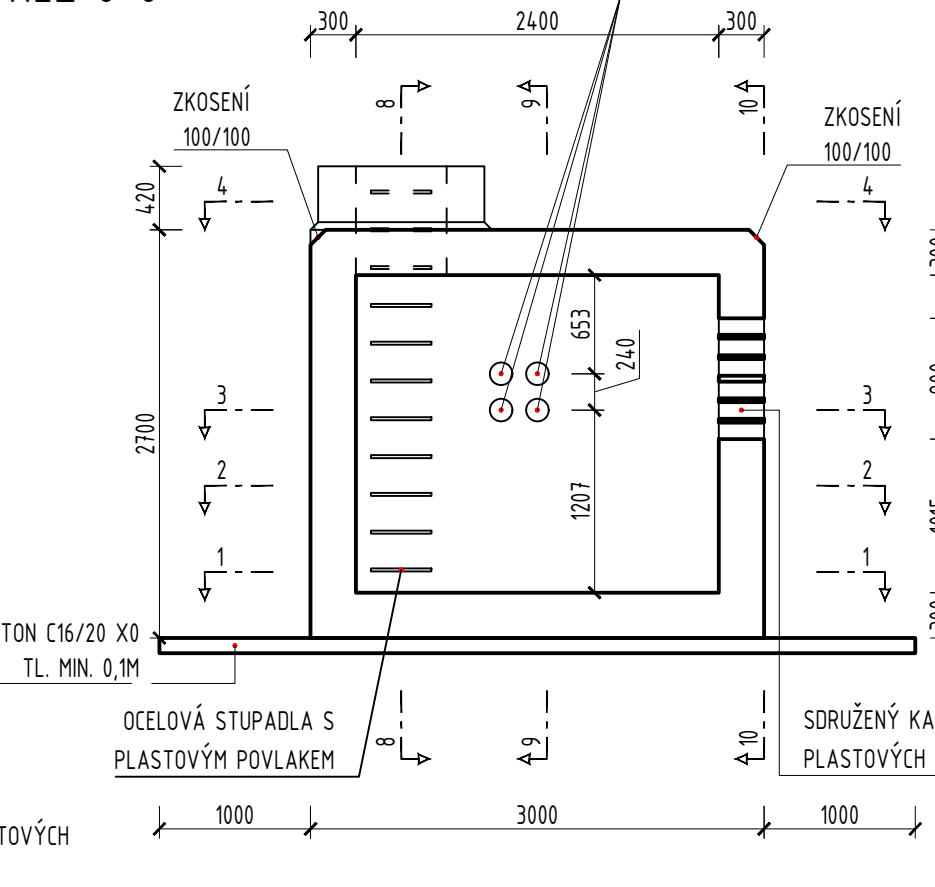
ŘEZ 4-4



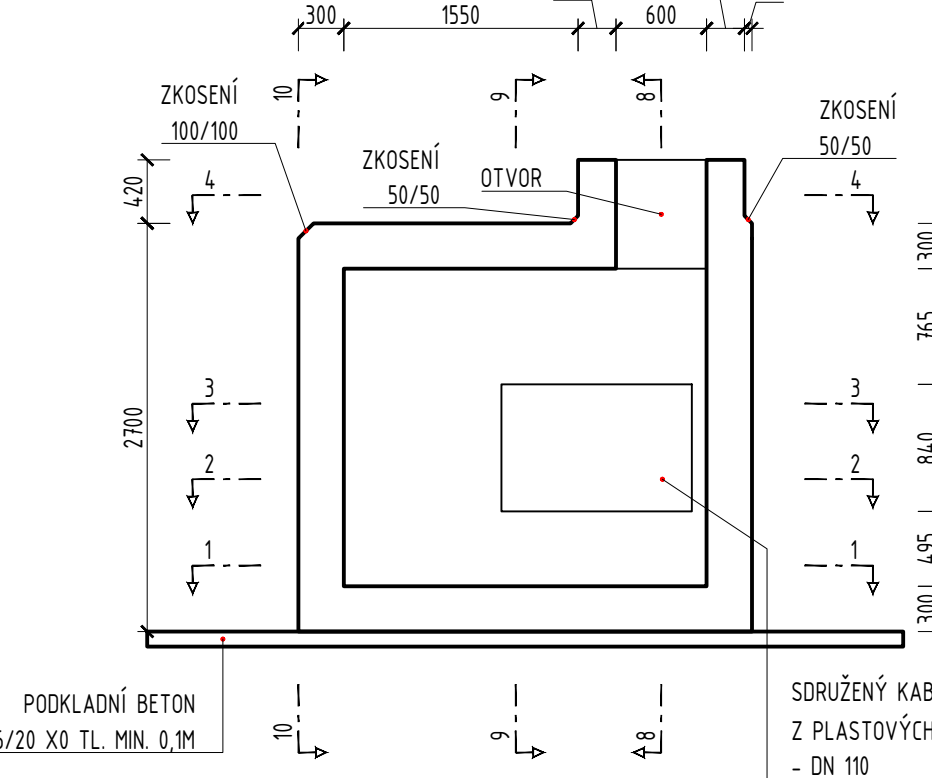
ŘEZ 5-5



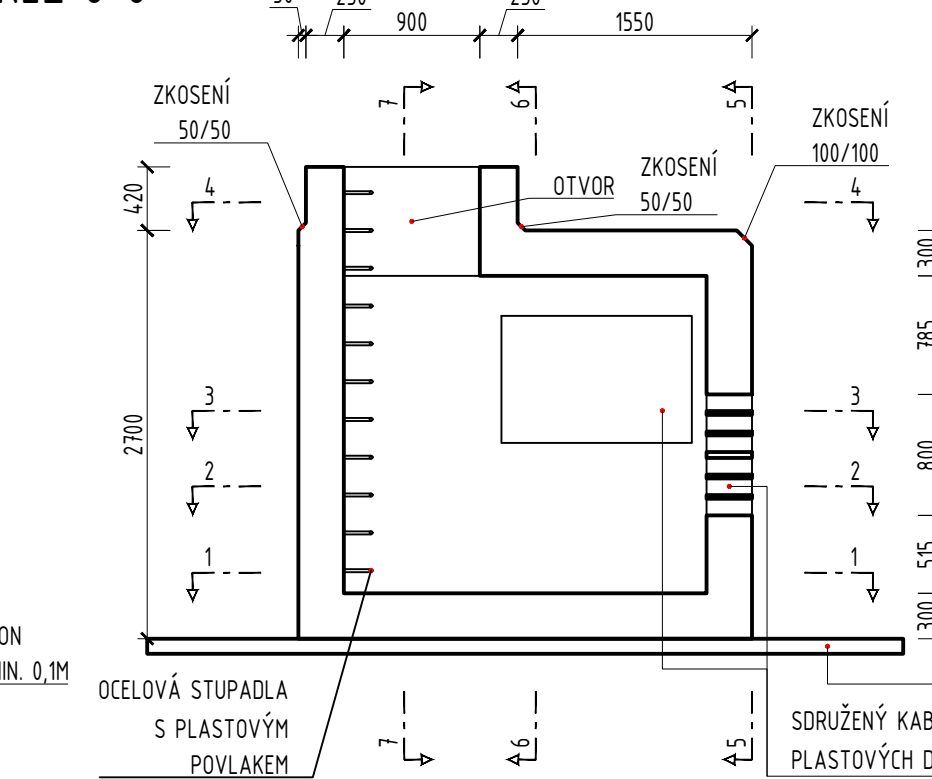
ŘEZ 6-6



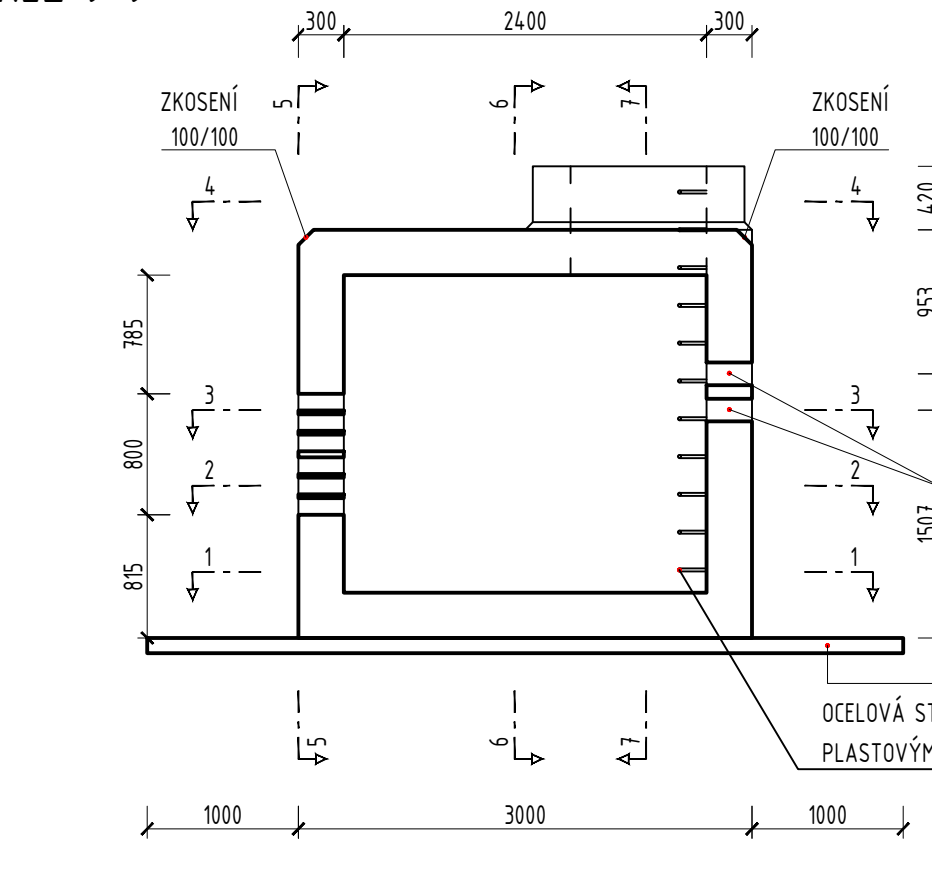
ŘEZ 7-7



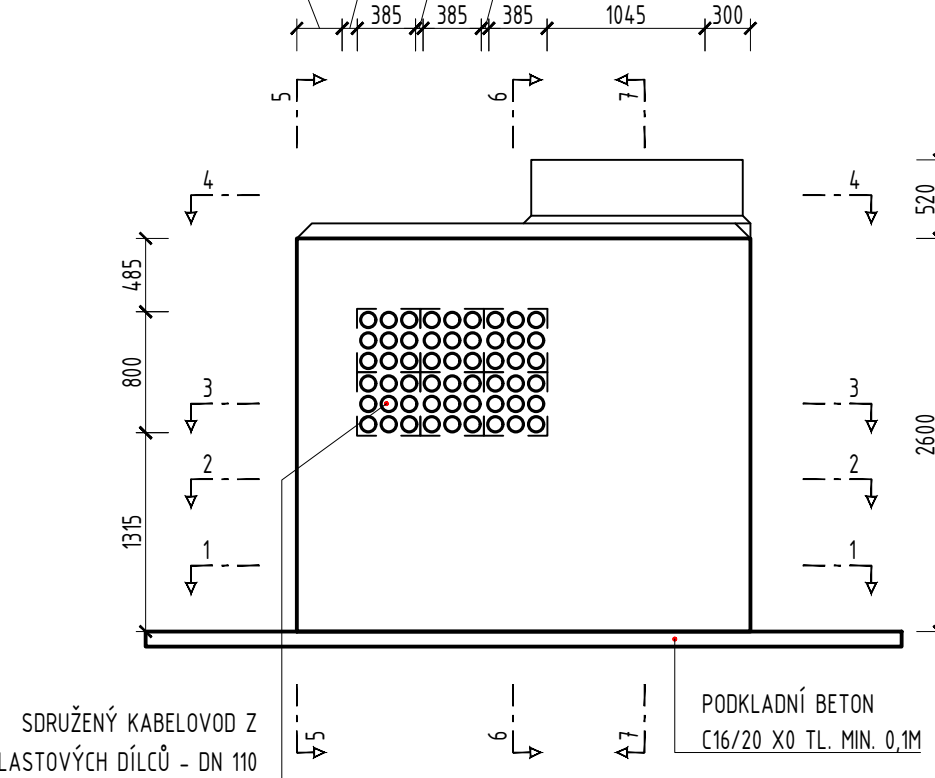
ŘEZ 8-8



ŘEZ 9-9

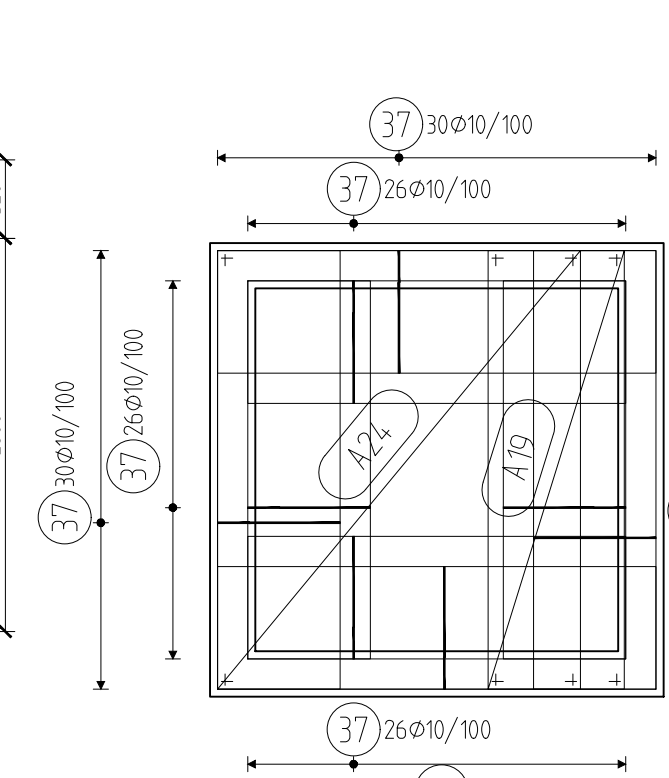


ŘEZ 10-10

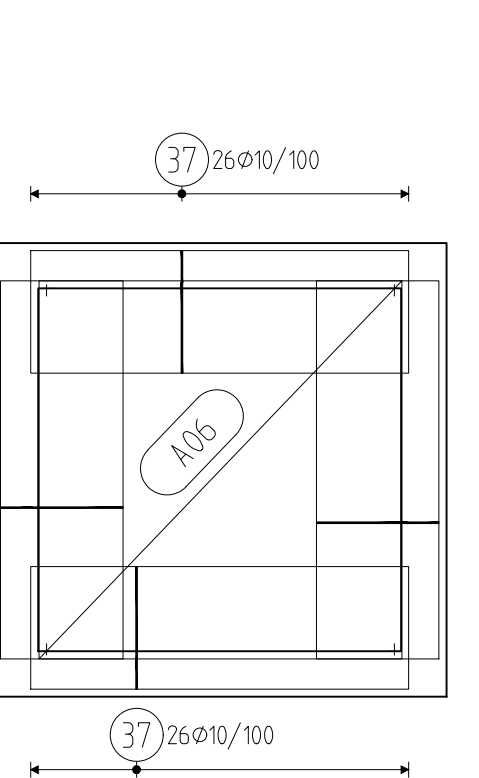


VÝKRES VÝZTUŽE- KB15

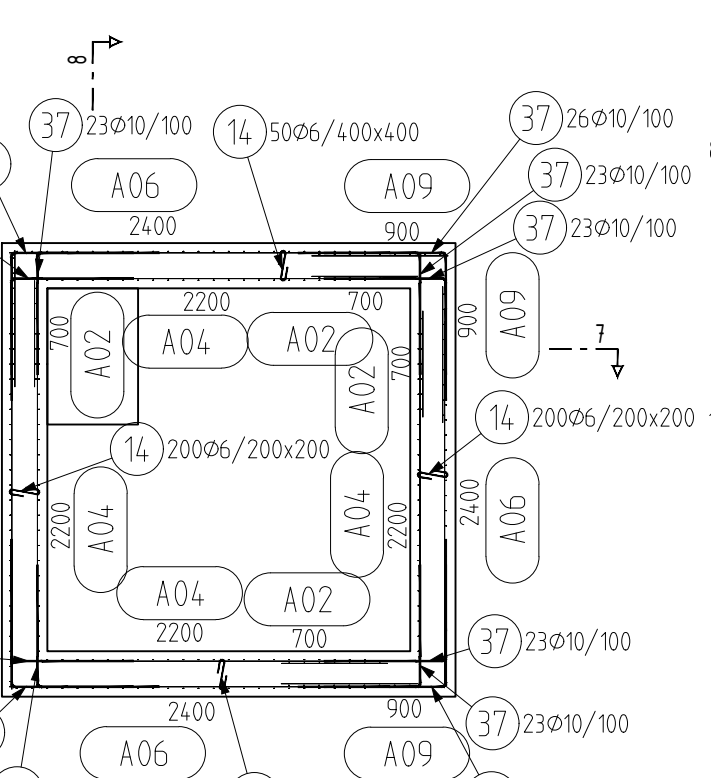
DNO ŠACHTY - SPODNÍ POVRCH



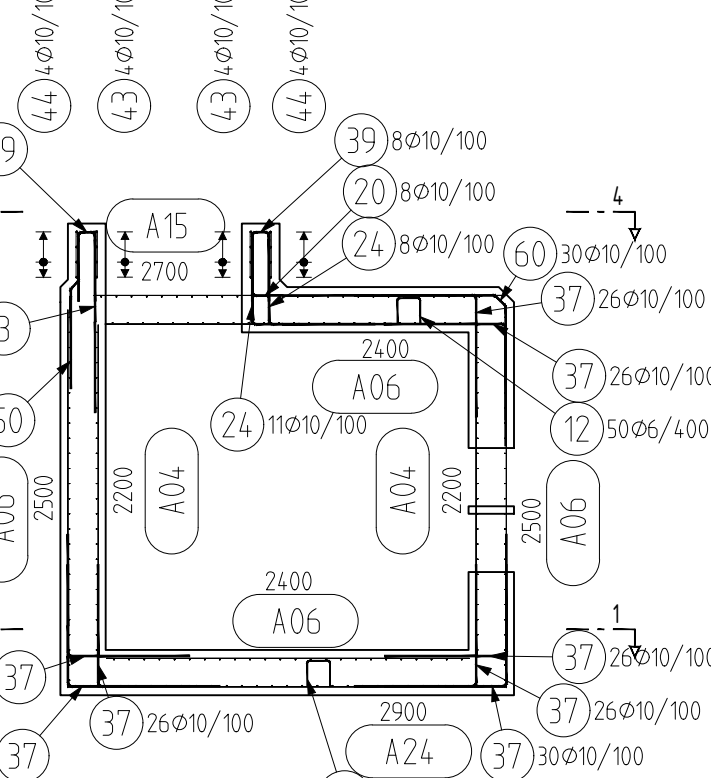
DNO ŠACHTY - HORNÍ POVRCH



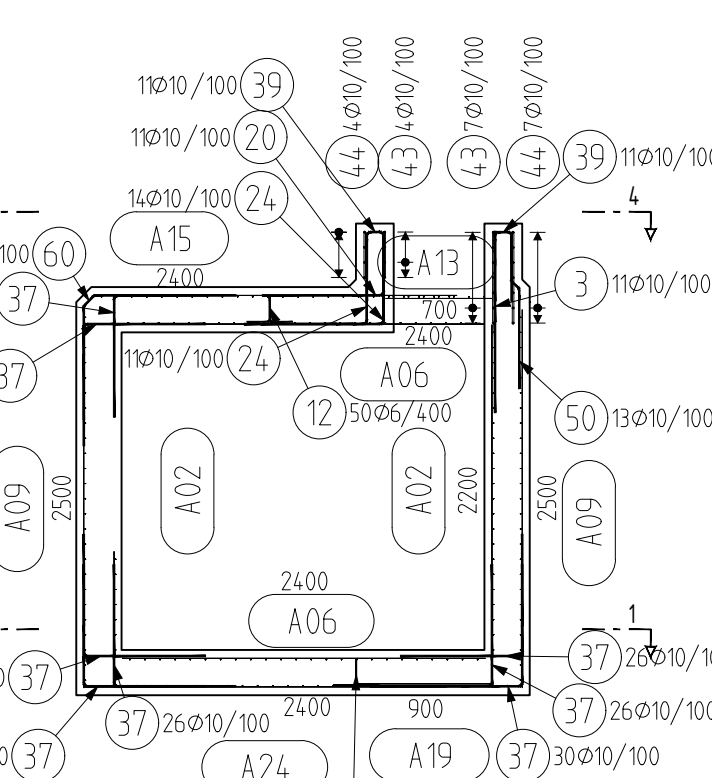
ŘEZ 1-1



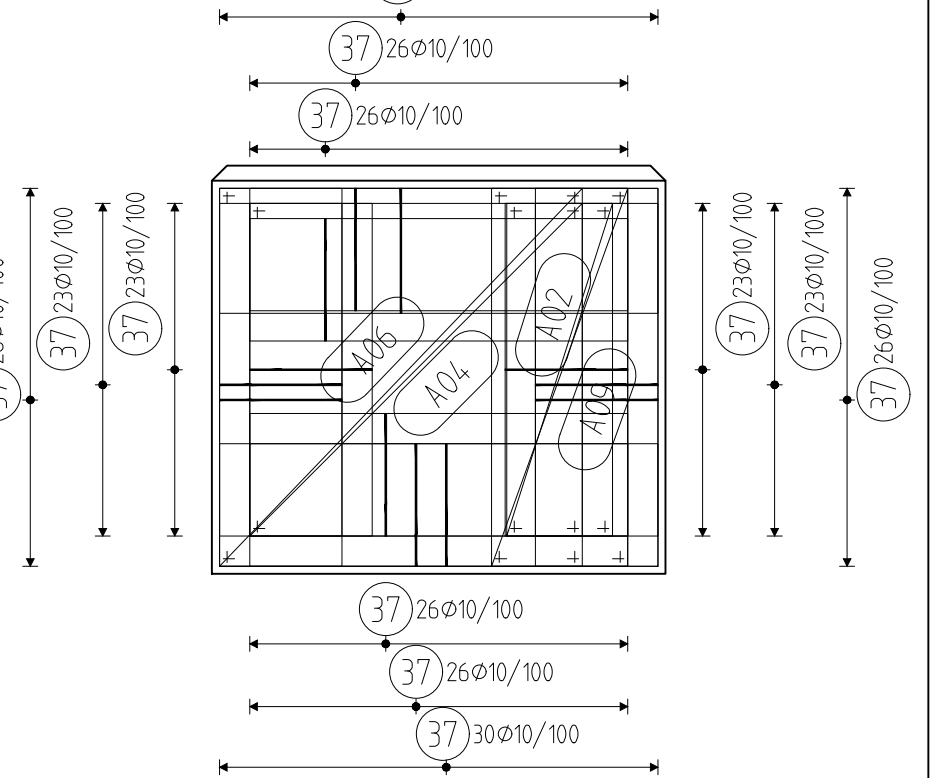
ŘEZ 8-8



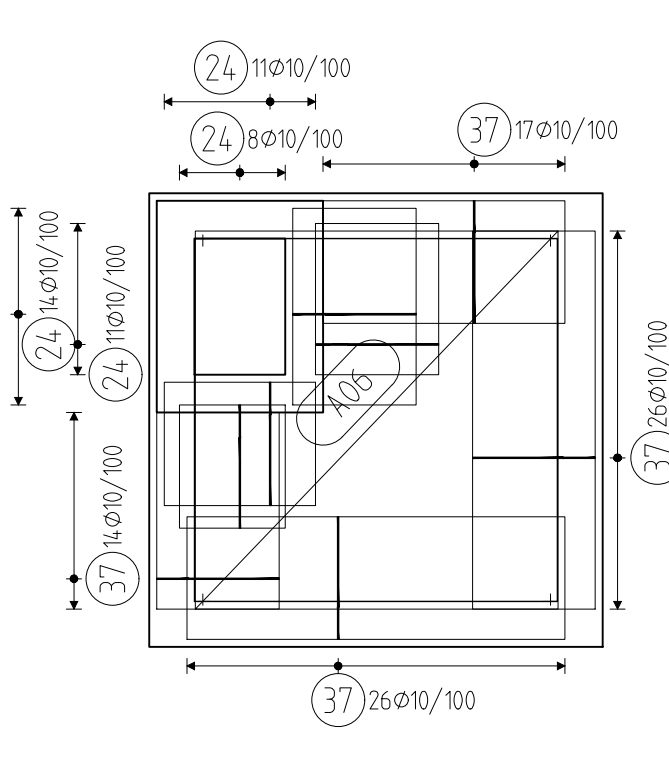
ŘEZ 7-7



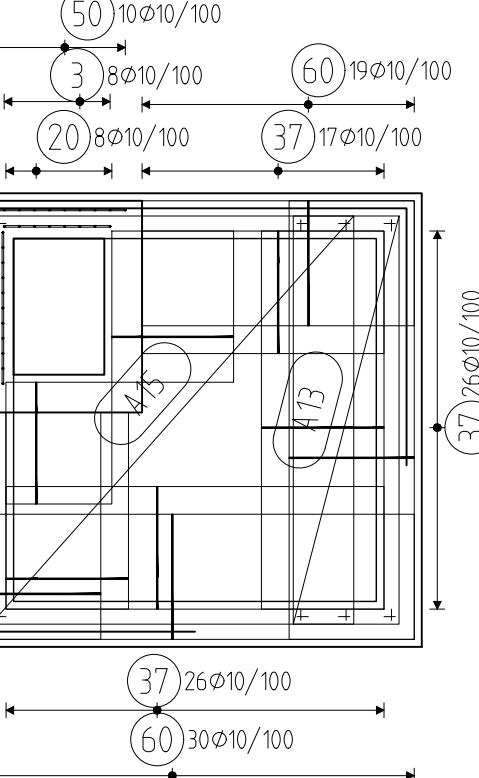
POHLED NA STĚNU



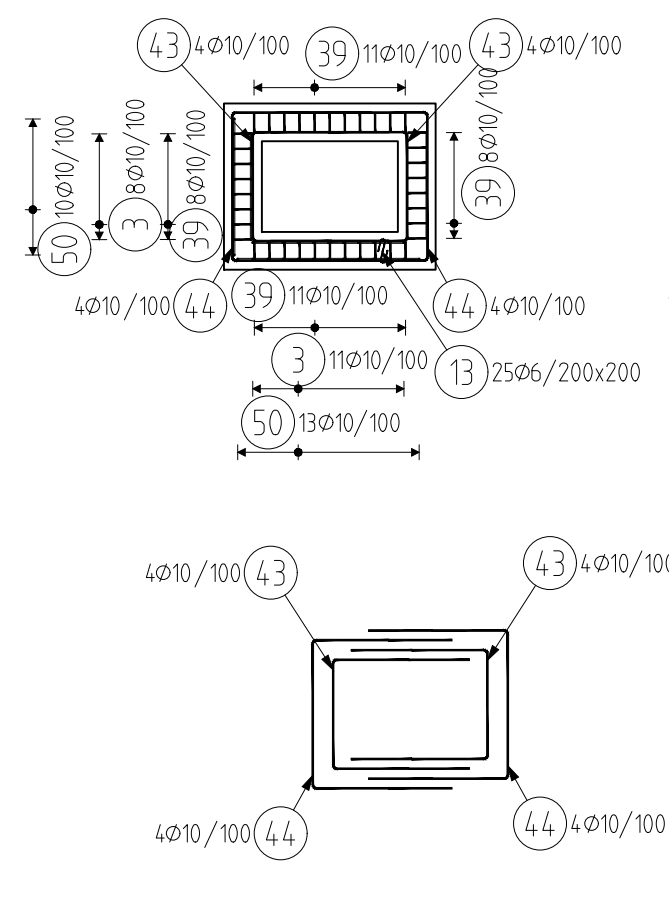
VRCH ŠACHTY - SPODNÍ POVRCH



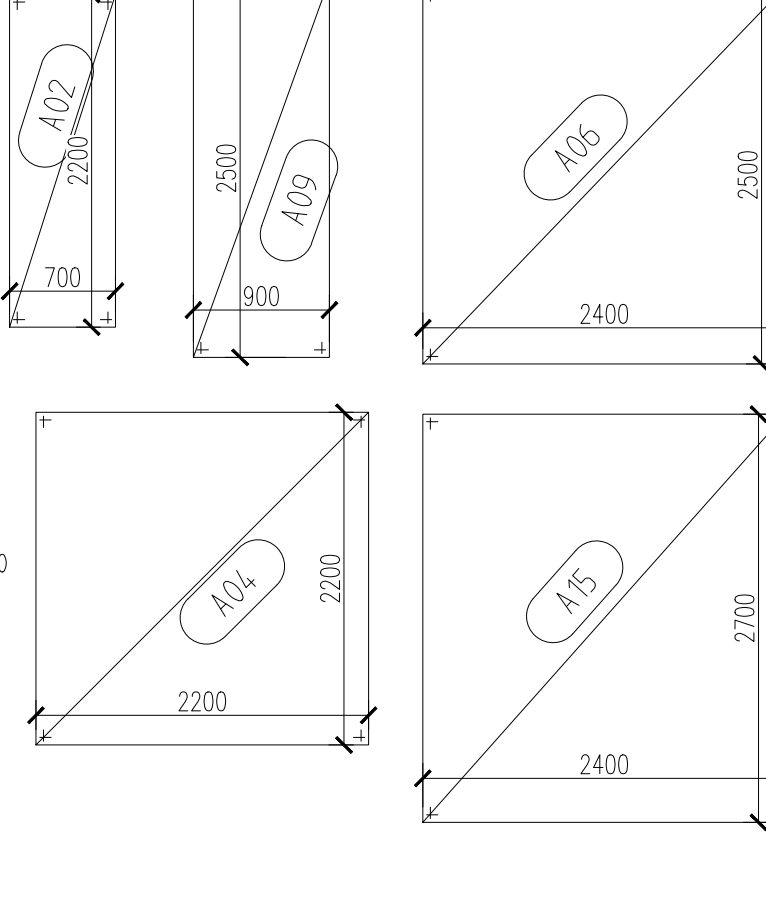
VRCH ŠACHTY - HORNÍ POVRCH



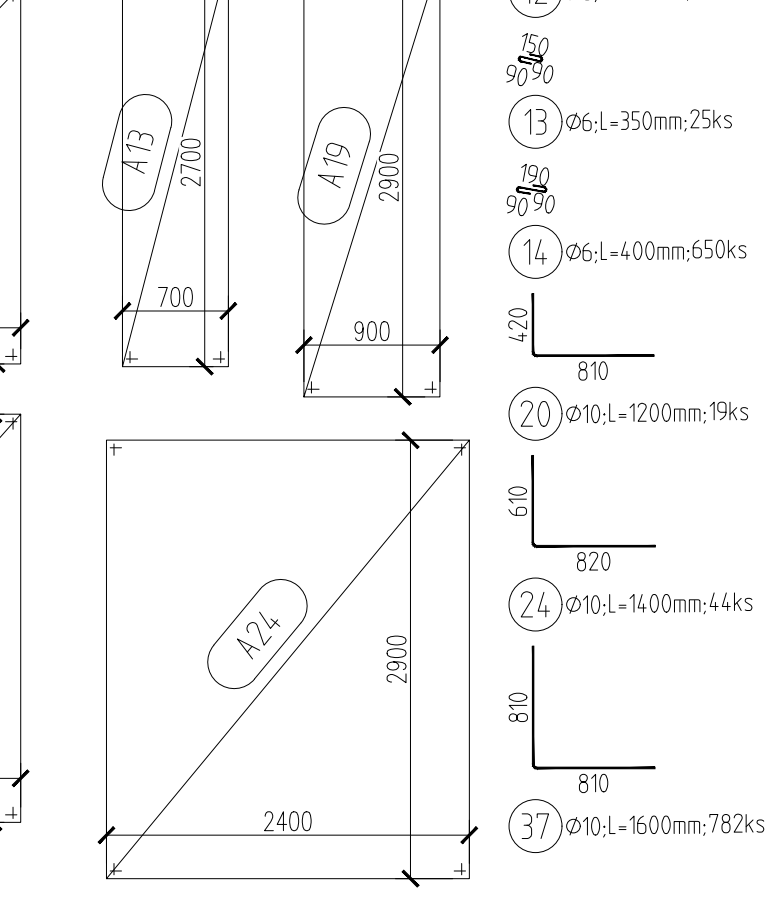
ŘEZ 4-4



ŘEZ 5-5



ŘEZ 6-6



Dzn.	Sit	ks	Delka	Sírka	kg	Cel.kg
A02 SS-100	4	2200	700	19.1	76.4	
A04 SS-100	4	2200	2200	60.0	240.1	
A06 SS-100	6	2500	2400	74.4	446.4	
A09 SS-100	4	2500	900	27.9	111.6	
A13 SS-100	1	2700	700	23.4	23.4	
A15 SS-100	1	2700	2400	80.4	80.4	
A19 SS-100	1	2900	900	32.4	32.4	
A24 SS-100	1	2900	2400	86.3	86.3	
SS-100					6000	2400
Hmotnost celkem:					1096.9	1096.9
SIT SS-100: OKO 100X100 MM PRŮMĚR PRUTŮ 10 MM						

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500
*3	10	1200	19	22.8
12	6	800	100	80.0
13	6	350	25	8.8
14	6	400	650	260.0
20	10	1200	19	22.8
24	10	1400	44	61.6
37	10	1600	782	1251.2
39	10	1000	38	38.0
43	10	2500	11	27.5
44	10	2800	11	30.8
50	10	1050	23	24.2
60	10	1600	95	152.0
CELKOVÁ DELKA				[m] 348.8
HMOTNOST				[kg] 77.4
CELKOVÁ HMOTNOST				[kg] 1082.9

- POZNÁMKY:
- SITĚ A PRUTY BUDOU V MÍSTĚ OTVORŮ PŘÍZPŮSOBENY NA STAVBĚ
 - SMYKOVÁ VÝZTUŽ BUDE UKLÁDÁNA V RASTRU 200x200 MM (VE STĚNĚ), 400x400 MM (HORNÍ A DOLNÍ DESKA).
 - STUPADLA BUDOU OSAZENY DLE POŽADAVKU VÝROBCE
 - SDRUŽENÝ KABELOVOD Z PLASTOVÝCH DÍLCŮ BUDE OSAZEN PŘED ZAPOČETÍM BETONÁŽE A VÝZTUŽ BUDE PŘÍZPŮSOBENA V MÍSTĚ OTVORŮ PRO PALSTOVÉ DÍLCE
 - SITĚ BUDOU ULOŽENY Z PŘESAHEM 400 MM.

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+A2 + ČSN P 73 2404
C30/37-XC4, XD3, XF4, XA1-CI 0,2-Dmax 16-S3

Modul pružnosti 32,837 GPa podle ČSN ISO 1920-10
Zjednot. SK beton
Normované dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Návrh betonu vzhledem k tlaku
Dřevěná užití technologie
Krytí vnější C20m 50 mm
Krytí vnější C20m 50 mm
Maximální průřez 20 mm podle ČSN EN 12390-8

OCEL B 500B
UVAŽENÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠNÍ LICI PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACH TRNŮ.
NEZNAMENÉ POLOMERY JSOU 1/2 ϵ_{min} (TAB. 8.1).
NEZNAMENÉ UHLÝ JSOU 45°, 90° resp. 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU ODPOVĚDNĚ VYKÁZÁNY.
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DELKY.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.8.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čístopisu	Bc. Michal Munzar
Stavebník/Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace			
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa západ			
Adresa: Ke Švánci 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel díla: Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa: U Elektrky 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt: T: +420 281 090 860			
E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu: PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa: U Elektrky 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt: T: +420 281 090 860			
E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Koudełka		Specialista: Ing. Martin Koudełka	
Název stavby/akce: Rekonstrukce žst. Turnov		Omačení investora: S631700077	
Název části: Kabelovody, kolektory		Zakázka: ZAK-2023-30	
Název objektu/dílní části: ŽST Turnov, kabelovod		Omačení části: D.2.1.9	
		Omačení objektu/komponenty: SO 11-60-01	
Název přílohy: Výkres tvaru KB15. Výkres výztuže KB15		Číslo přílohy (typ/příloha): 2.040	
Název dílní části přílohy: -		Stupeň dokumentace: PDPS	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudełka		Zpracovatel přílohy: Vojtěch Moravec	
Kraj: Liberecký		Měřítko: 1:50	
		Formáty: 10xA4	
		TUDU: viz textová část	
		Smluvní datum zpracování: 31.8.2025	
Ověření/revize: 31.8.2025			
Stupeň dokumentace: Číslo přílohy: 2.040			
Podpis: Ing. Martin Koudełka			
Revize: 31.8.2025			
Prostor pro další informace:			